

# AMUTRA

# T.T.A.

## "TRAMPOST"

### MEDEDELINGSORGaan

1° Jaargang - Nummer 1.

Oktober 1967.

Editoriaal.

Beste Vrienden-Lezers,

Voor de meeste van onze leden is "AMUTRA" een begrip geworden. Allen hebben gedurende weken, zelfs maanden of jaren, op de bres gestaan, om bij iedere activiteit aanwezig te zijn. Onze oprechte dank gaat naar allen die tijd noch moeite hebben gespaard om bij te dragen tot de uitbouw van onze Vereniging.

Het is echter een feit, dat een vereniging steeds haar activiteit moet vernieuwen, wil ze vitaal-levendig blijven. Vernieuwen vraagt dus ook nieuwe inspanningen. Als vandaag het eerste nummer van "Trampost" bij U besteld wordt, zou dit een verrassing kunnen zijn. Een feit is echter dat dit verschijnen aan een behoefte beantwoordt. Het driemaandelijks tijdschrift "Tramleven" werd in het verleden geroepen om de eigenlijke "Geschiedenis" van de tram in het algemeen te belichten, en zal zoals voorheen driemaandelijks verschijnen. Het aantal exemplaren zal kortelings dienen opgevoerd, en dat bevestigt het bestaansrecht ervan. Het feit dat vele berichten bij hun publikatie reeds veel van hun aktualiteit hadden verloren, deed ons ertoe besluiten een maandelijks orgaan in te stellen. Het is dan ook onze wens dat dit verschijnen de kontakten tussen leden en Vereniging enerzijds, en leden onder elkaar anderzijds, zal verstevigen.

Een maandelijks orgaan vraagt echter veel werk, en we zullen dan ook graag eenieder medewerking begroeten. U kunt dit vooral doen door ons op de hoogte te houden van de ontwikkeling van, en de gebeurtenissen bij de plaatselijke trambedrijven. We doen echter een dringende oproep om juiste feiten te berichten. Twijfelachtige dingen en tendenzieuze berichten worden verworpen. U zult wel inzien dat dit een noodzaak is! Uwe berichten worden ingewacht tegen de 15° der maand, uiterlijk. Verdere activiteiten staan op het programma. We kunnen terloops een nakende foto-prijskamp verklappen. Daarover later meer.

Dit nummer wordt U toegezonden samen met "Tramleven", maar we hopen begin december ons derde nummer te kunnen aanbieden, zodat we dan bij het begin der maand paraat staan. Ons doel is vooral: de activiteit en aktualiteit verzorgen, in ongeveer vier bladzijden. Suggesties ter zake worden graag tegemoet gezien! Hier begint dan onze nieuwe start, en we zien vol vertrouwen uwe medewerking tegemoet.

De Redaktie.

TRAMPOST IS EEN UITGAVE VAN AMUTRA - T T A - TIEBOUTEN DE SCHEFFELAAR.

De Redaktie ervan berust bij Roger Bastiaens, Kerkendijk, 1, Borgerhout. (Antwerpen)  
Redaktie "TRAMLEVEN": Erik Keutgens, Lge. V. Ruusbroecstraat, 44, Antwerpen

NIEUWS UIT DE VERSCHILLENDE BEDRIJVEN.1 - BUURTSPOORWEGEN:ANTWERPEN:

Van de eens zo belangrijke groep Antwerpen blijft helaas niet veel meer over. Inderdaad, de resterende lijnen 53 en 51 doorstreept, zijn als het ware slechts een herinnering aan betere dagen. Ingevolge het schorsen der tramdiensten op de lijn 55, Antwerpen-Kapellen, op 26 mei ll. is er weer een gedeelte van het rijdend materieel ter beschikking gekomen, en naar Brussel overgeheveld. emr S 9745 kwam op 14 juli in de hoofdstad toe, gevolgd door emr S 9991 op 1 aug, dit nadat emr S 9992 reeds op 6 juni en emr S 9785 op 27 juni 1967 waren voorafgegaan.

Op 4 juni 1967 stonden in het station Brasschaat-Polygoon de volgende aanhangwagens buiten dienst en praktisch geheel verwoest: 19551-19557-19558-19565-19569-19571-19559-19563-19564-19573-19575.

Op vrijdag 15 juni 1967, na 82 jaar goede diensten te hebben bewezen aan de samenleving, werd het stoomtijdperk bij de NMVB definitief afgesloten. Inderdaad, op die dag reed voor de laatste maal de stoomlok 819 over de Nijverheidssporen van Perksen-Yskelder. Het ingang op maandag 19 juni werd de bediening der aangesloten instellingen rechtstreeks door de NMBS overgenomen.

16 Juni ging onopgemerkt voorbij, ondanks het feit dat dit een belangrijke dag was in de geschiedenis van de NMVB. Tramleven nr 7 brengt een meer uitgebreid artikel over deze gebeurtenis.

BRABANT:

Het staat vrijwel vast dat de tranlijn Brussel-Londerzeel gedeeltelijk zal verdwijnen, vermoedelijk op 2 dcc. aanstaande. 's morgens en 's avonds zullen echter nog enkele spoordiensten behouden blijven tussen Brussel-Noord en Wolvertem. Op zaterdag en zondag echter zal uitsluitend met bussen worden gereden.

Voor de bediening van het Kustnet werd een tweede reeks van tien rijtuigen type N voorzien voor ombouwing tot aanhangwagens. Het het oog daarop werden emr N 10449 en N 10458 reeds terzijde gesteld.

WEST-VLAANDEREN, (Kust)

We geven U hier de data van aankomst der verschillende rijtuigen te Oostende, nadat ze te Brussel tot aanhangwagens werden omgebouwd.

10420: toegekomen te Oostende op 2 juni 1967.

10421: toegekomen te Oostende (afgekort FSD) op 3 maart 1967, en werd ahw 19686.

10426: toegekomen te FSD op 24 maart '67 en werd ahw 19697.

10431: toegekomen te FSD op 24 januari 1967 en werd ahw 19695.

10432: toegekomen te FSD op 23 juni 1967.

10437: toegekomen te FSD op 12 mei 1967.

10440: toegekomen te FSD op 18 aug. 1967

10450: toegekomen in FSD op 8 september 1967.

10454: toegekomen in FSD op 20 april '67 en werd ahw 19698.

10457: toegekomen in FSD op 23 dec. 1966, en werd ahw 19694.

10424: als prototype te FSD toegekomen kreeg het nr 19693, zoals bekend Onze kollega's van "Het Openbaar vervoer" (Amsterdam) gelieven nota te nemen van deze kleine rechtzetting. Van zoguaw de andere hernummeringen ons bekend zijn zullen ze worden gepubliceerd.

Sedert enkele weken werd de 10049 in Oostende waargenomen, met ~~PAIVELY~~ pantograaf uitgerust. Interessant voor de fotoliefhebbers.

**HENEGOUWEN:**

Sedert 2 juli 1967 werden de hiernavolgende spoordiensten door autobusdiensten vervangen:

Lijnsektie Dour-Elouges.(lijn 6)

Lijnsektie Wihéries-Quiévrain(lijn 7)

Lijnsektie Wasmes(rue de Maubeuge)-St.Ghislain.(lijn 1)

Lijnsektie Wasmes(rue de Maubeuge)-Dour.(lijn 2)

Lijnsektie Dour-Erquennes.(Lijn 8)

Tramdiensten worden voorlopig nog verzekerd op de lijnen(ingekort)

1 - 2 - 7 en 9.Deze laatste,die men voorheen slechts op de spitsuren kon zien,rijdt thans de ganse dag.

N I E U W S V A N D E T. T. A.

Op 9 augustus 1967 kwam te Brussel-Eloystraat in het werkhuis van de NMVB de franse drie-assige stoomlok "La Scarpe" toe.De draagt het nummer 24,is bestemd voor de diensten van de TTA en zal vermoedelijk tijdens het seizoen 1968 in dienst worden gesteld.De lokomotief werd gebouwd door Vve W.Corpet et L.Louvet" - Parijs,en draagt het konstruktienummer 1087 - bouwjaar 1907.

In het kader van een tweedaags bezoek aan het noorden van de provincie Luxemburg heeft de heer Piers,Minister voor het Toerisme,en zijn gade, een bezoek gebracht aan de TTA.De Minister was vergezeld van de heer R.Hoens,Direkteur-Generaal van de NMVB.

De heer Piers en de vele genodigden hebben hun waardering uitgedrukt voor het door onze leden gepresteerde werk.

\*\* \* \*\*

NIEUWS VAN DE VERSCHILLENDE TRAMBEDRIJVEN.UIT DE SCHELDESTAD - MIVA:

De aanleg van de pré-metro schijnt vaste vormen aan te nemen.Op maandag 31 juli '67 werd inderdaad een aanvang gemaakt met de plaatsing van een wissel van de Van Wezenbekerstraat naar de Gemeentestraat.Deze wissel moet de omleiding mogelijk maken van lijn 12,in de richting Kiel. Het staat vrijwel vast dat tijdens de werken onder de De Keyserlei,alle tramlijnen die daar komen,zullen omgelegd worden via de Gemeentestraat, F.Rooseveltplein - Frankrijklei.In verband met de pré-metro werken te Antwerpen citeren wij echter de Gazet Van Antwerpen van dinsdag 10 oktober '67,uit het verslag van de Gemeenteraad:

....."Over de smi-metro zegde de Schepen voor Openbare Werken,dat men om praktische redenen momenteel overneemt eerst het gedeelte van de Leien af te werken.Reeds in de begroting van 1968 zou de Staat hiervoor een krediet van 160 miljoen inschrijven nadat deze leien van de Staat worden overgemaakt.Pas later zou dan het gedeelte tussen de Groenplaats en het Centraalstation aan de beurt komen." zij wachten af.....

Vanaf 1 september wordt lijn 10 met eenmansbediening uitgebaat.De diensten worden verzekerd met PCC rijtuigen en omgebouwde wagens van de reeks 4400.Lijn 12 kent de eenmansbediening sedert maandag 3 juli. De diensten worden gereden met PCC rijtuigen en deze van de reeks 7379-7386.Slechts sporadisch komt nog een "kopbord" rijtuig in lijn. De ex TNA rijtuigen werden op zondag 2 juli van Groenenhoek naar Hoboken overgebracht.In omgekeerde richting gingen die dag de emr: 6309-6320-6323-6331-6336.De andere rijtuigen van deze reeks:6342-6344-6350-6353-6355-6403-6451 hoorden reeds thuis op Groenenhoek.Al deze rijtuigen verschijnen tijdens de spitsuren op lijn 11 en ook wel eens op lijn 24.Deze laatste overigens wordt tijdens de spitsuren ook versterkt met niet omgebouwde 4400 en,wat ook op lijn 3 het geval is.

UIT DE HOOFDSTAD - MIVB:

De jongste maanden zijn talrijke geruchten verspreid en weer tegengesproken betreffende de wijzigingen aan het Brusselse tramnet. Vele dingen zijn ons ter ore gekomen, maar we kunnen geen gevolg geven aan sommige wensen tot publikatie dener geruchten, zolang we geen zekerheid hebben betreffende de doelstellingen van de Maatschappij. Vast staat echter dat de eerste fase de afschaffing van de lijnen 74 en 91 zal zijn, samen met het indienststellen van een nieuwe lijn 90. Over de reiswegen en kleuren wensen we ons evenmin uit te spreken, gezien we van de MIVB nog geen precieze inlichtingen hebben bekomen bij het opstellen van dit blad. We nemen ons echter wel voor U nauwkeurig voor te lichten zodra we daartoe de gelegenheid hebben. Voor de fotoliefhebbers wensen we echter deze belangrijke mededeling te doen: In het kader der voorgenomen omvormingen zijn vele zaken ons bekend, maar gezien we vanwege de MIVB nog geen akkoord tot publikatie bekomen hebben, onthouden we elk detail, zoals hierboven reeds gezegd. LAAT U ECHTER NIET VERBASSEN! Indien U uw dokumentatie bijgewerkt wil hebben, laat dan niet na, foto-opnamen te maken van de volgende tramlijnen: 1-2-4-6-7-8-9-10-11-13-14-15-16-28-35-40-45-56-58-60-74-75-81-83-90-91 en 93. Eventuele belangstellenden betreffende buslijnen kunnen zich tot de redactie wenden voor verdere inlichtingen. Hinder dringend zijn de lijnen "in de gaten te houden" die hier volgen: 23-24-25-26-31-41-52-63-

Op 18 augustus 1967 stonden in de stelplaats Woluwe de volgende rijtuigen voor sloping: 3427-3433-1104-1973-1978, en de ahv: 982 en 940.

Op lijn 88 zijn reeds verschenen de rijtuigen 1501 tot en met 1511. De reeks zal afgesloten worden met 1515. Nadien zullen 57 rijtuigen omgebouwd worden tot een nieuw type 1600.

UIT DE ARTEVELDESTAD - MIVG:

Vanaf 1 juli '67 werden bijna alle vaste halten op het MIVG net afgeschaft en vervangen door halten op verzoek. Het publiek werd enkele dagen tevoren bij middel van plakbriefjes in de trans, van deze verandering op de hoogte gesteld.

Op de Koning Albertlaan en de Groot Frittanielaan zullen de lijnen 2 en 10 op de middenberm worden gelegd in afzonderlijke bedding. De sporen liggen reeds 15 maanden ter plaatse.

Op het Jacob Van Arteveldeplein worden modernizeringswerken voorraden, waarbij de tram moet verdwijnen. De dien einde zal lijn 2 vanaf het Hyppoliet Lippensplein de lijn 1 volgen langs de Vlaanderenstraat, Zuid, Frère Orbanlaan, vanwaar via de Rijke Klarenstraat terug naar de Brusselsepoortstraat zal worden gereden. Ook daar liggen de spoorstaven reeds ter plaatse. De sporen van ex lijn 5 zullen worden weggenomen tussen de Viadukt (Mussenstraat) en de De Pintelaan.

Bij "La Brugeoise et Nivelles" te Brugge werden 15 PCC rijtuigen besteld. We hopen hierover kortelings meer gegevens te verstrekken evenals over de Pré-letrowerken die te Gent gepland zijn.

Te Gent vindt men nog regelmatig in reizigersdienst: de rijtuigen 302 tot en met 379. Juiste gegevens over 380 ontbreken. Het huidige rijtuig 361 is de vroegere 361. Sedert een twaantal maanden staan de rijtuigen 391-394-396 en 398 op het voetbalterrein van Racing Gent. In de Stelplaats staan nog voor verkoop: 385-399 en 402.